

ROMANIAN EXTREME ADVENTURE – BUZAU 2009

Cea mai puternica desfasurare de forte off-road pe plan national debuteaza sambata, 27 iunie in zona Buzaului. Inscrisa in Campinatul National off-road, editia de la Buzau se anunta una de exceptie, atat prin dificultatea traseului cat si prin numarul mare de participanti care s-au inscris. Listele deja inchise anunta la 70 de maisini, 20 de ATV-uri si 70 de participanti la sectiunea moto. Timp de 7 zile impatimitii sportului auto extrem vor avea ocazia ca, pe parcursul a 1200 km sa se confrunte cu obstacole 100% naturale. Centrul orasului Buzau, va gazdui inspectia tehnica a autovehiculelor care va avea loc la 27 iunie . Locuitorii orasului si nu numai vor avea ocazia sa admire bolizii frumosi si lustruiti , inainte de cursa. Dupa…mai vedem noi !!!

Cea mai puternica desfasurare de forte off-road pe plan national debuteaza sambata, 27 iunie in zona Buzaului. Inscrisa in Campinatul National off-road, editia de la Buzau se anunta una de exceptie, atat prin dificultatea traseului cat si prin numarul mare de participanti care s-au inscris. Listele deja inchise anunta la 70 de maisini, 20 de ATV-uri si 70 de participanti la sectiunea moto. Timp de 7 zile impatimitii sportului auto extrem vor avea ocazia ca, pe parcursul a 1200 km sa se confrunte cu obstacole 100% naturale. Centrul orasului Buzau, va gazdui inspectia tehnica a autovehiculelor care va avea loc la 27 iunie . Locuitorii orasului si nu numai vor avea ocazia sa admire bolizii frumosi si lustruiti , inainte de cursa. Dupa…mai vedem noi !!! Si o sa-i vedem pe data de 3 iulie cand se vor intoarce din periplu, nu la fel de curati si lustruiti, ci incarcati de noroi si multa bucurie. Bucuria de a fi infruntat inca o data greul dus la extrem in tandemul om - masina, bucuria de a fi demonstrat inca o data ca « se poate ». Ca totdeauna, competitia are doua sectiuni. Sectiunea EXTREM cu grad de dificultate ridicat si la care sunt inscrisi competitorii cu state vechi si OPEN sectiune destinata aspirantilor. Ca la toate cursele off-road, traseul este secret, competitorii primind la plecare road-book-ul cu informatii despre traseul probei din ziua respectiva. De aici inainte, cu Dumnezeu, road-book-ul si GPS-ul ,obligatoriu in astfel de intregeri. Pentru publicul spectator, dornic sa vada cat de cat ceva din ce va sa zica off-road, este organizat si un trial care se va desfasura la Maracineni, in apropierea orasului Buzau. Contactat telefonic, Tiberiu Stan, presedintele Clubului ADVENTURE OFF ROAD ROMANIA, ne-a declarat ca actuala editie a Campinatalui off-road se inscrie printre cele mai spectaculoase din Europa. Atat prin dimensiuni de timp si numar de km de proba, cat si prin dificultate. Tocmai din aceste motive are si cel mai ridicat punctaj contand in Campionatul European. Timp de o saptamana, participantii la cursa, vor fi izolati total de civilizatie. Sa fie chiar asa rau sa te rupi o saptamana de ceea ce se numeste frecvent « civilizatie »? Campulungul, el insusi gazda mai multor editii off-road, este reprezentat si de aceasta data de Gigi Gavrilă. Nu numai un nelipsit concurent (poate cel mai « vechi » off-roader) dar si organizatorul curselor de la Campulung. Mai multe nu sunt de comentat acum, inainte de cursa. Emotiile sunt mari, pregatirile aproape de final, ne asteapta, cuminti deocamdata, cei 1200km si bivouacul. Ce va fi ? Vom vedea la fata locului ! Cum a fost ? Va povestesc la intoarcere! Adriana Aldea