

## Petitia disperarii ... si a nerusinarii

Un gust dulce &ndash; amar, cu asta m-am ales dupa ce timp de o saptamana am monitorizat ce se intampla cu petitia initiata de inginerul Eugen Manu, privind reparatia capitala a DN73 Campulung &ndash; Pitesti. Am constatat cu incantare, ca din cele 36 de semnaturi care se inregistrau la momentul in care am fost contactat de initiator si am subscriu initiativei, la momentul in care scriu aceste randuri, evident ca si prin implicarea colegilor din presa musceleana &ndash; in special Muscel Tv si colegul Bogdan Burhan &ndash; numarul semnatarilor se cifreaza la aproximativ 2.100. Tot la capitolul incantare trebuie sa mentionez si faptul ca semnatarii provin nu numai din randul celor care traiesc zilnic drama parcurgerii acestui traseu, ci si din diverse alte zone: Calarasi, Arad, Hunedoara, Constanta, etc.; dar si din randul celor aflati la mii de kilometri distanta: Franta, Australia, Canada. Admirabil gestul de solidarizare ! Si, cam gata cu incantarea !!! Aruncand o privire si peste comentariile celor care au semnat petitia, nu pot sa nu observ incercarea unora de a politiza acest demers incarcat de spirit civic. Spre exemplu, domnul deputat Andrei Gereea a tinut mortis sa ne reaminteasca faptul ca ultima data cand s-au facut investitii in aceasta artera a fost pe timpul guvernarii Tariceanu. Si conchide nostalgic deputatul liberal: &ldquo;va mai amintiti ? Ce vremuri ...&rdquo; Halal ! Culmea nerusinarii o atinge deputatul Radu Vasilica (nepotu`), care incearca sa arunce pisica moarta in curtea actualei guvernari. Uita domnia sa ca nici &ldquo;vecinul&rdquo; nu prea a facut mare efort in sensul modernizarii drumului cu pricina, desi, din postura de etern Presedinte al Consiliului Judetean Arges, &ldquo;distinsa ruda&rdquo; a domnului deputat &ndash; care se declara fiu al Muscelului &ndash; ar fi putut face mult mai mult. In fine, cireasa pe tort o constituie un raspuns al CNADR transmis ca urmare a demersurilor inginerului Manu, raspuns din care ar trebui sa retinem: &ldquo;... administratorul drumului executa lucrari de reparatii asfaltice si se preocupa constant de mentinerea unei stari de viabilitate satisfacatoare a DN73.&rdquo; Raspunsul este mult mai detaliat, si musteste de nesimtire. Ni se spune ca pe parcursul anului trecut s-au efectuat lucrari de asfaltare pe zeci de mii de metri patrati, bla bla bla ... iar pentru 2010 sunt prevazute lucrari de ramforsare a sistemului rutier (extindere la 4 benzi) pe distanta a 4 Km., dupa cum si inlocuirea imbracamintii rutiere existente pe distanta a vreo 8 Km. In ceea ce priveste reabilitarea sectorului de la Km 13 + 800 pana la Km. 92 + 000 , el se deruleaza prin efectuarea studiului de fezabilitate si a proiectarii. Si comunicatul se incheie cum nu se putea mai bine &ndash; cu multumiri pentru spiritul civic si implicarea in problemele comunitatii. Sunteti fericiti ?