

CIFRELE RALIULUI

- revenire dup 9 ani pe celebrul Transf g r _an;
- 66 de ma_ini prezente pe traseu (44 echipaje în concurs, 2 forlighteri, 20 de invitaci)
- peste 10.000 de spectatori au asistat sâmb t , 8 mai, la probele speciale de pe Transf g r _an;
- peste 5000 de spectatori au asistat, în pofida reprizelor de ploaie, la Rally Show-ul de duminic , 9 mai, din centrul Pite_tiului;
- peste 100 de oficiali (arbitri, comisari sportivi, organizatori), 200 de oameni de ordine _i alte force (policie, jandarmerie, politie comunitar), peste 200 sute de mecanici din echipele tehnice, peste 130 de concurenci, membri ai echipajelor înscrise în concurs _i în Rally show;
- 70 de oameni, 2 freze, 4 cilindrii compactori, 4 multifuncionale cu perii, 3 înc rc toare, zeci de basculante cu asfalt s-au aflat în s pt mânila premerg toare raliului pe Transf g r _an pentru reamenajarea _oselei. S-au folosit peste 2500 de tone de asfalt;
- 104 persoane _i 47 de organizatii media nationale _i locale au primit acredit ri de pres , în plus 28 de canale media au solicitat fluxul de informatii referitor la aceast competitie. Astfel, Raliul Arge_ului 2010 mai stabile_te un record _i în privinca prezencei presei la eveniment.
- la 1600 de metri altitudine au ajuns echipajele în regruparea de la Capra, proba special din Campionatul National de Raliuri desf _urat la cea mai mare în lcime.
- aproximativ 4 tone de benzin au consumat organizatorii în timpul preg tirilor _i desf _ur rii Raliului Arge_ului.
- 350.000 de euro a fost suma la care s-a estimat acoperirea media a evenimentului, sum care probabil a crescut considerabil dat fiind interesul uria_ creat de eveniment
- 1965 este anul de fabricacie al celei mai “b trâne doamne” invitat la Raliul Arge_ului. Ma_ina este o Alfa Romeo 1600 SS din 1965, condus de Horia Popescu;
- 800 de euro s-au strâns în campania iniat de Consiliul Judecean Arge_ în scopul ajutor rii Centrului de Copii Sfântul Andrei din Pite_ti, dar licitacia tricourilor cu autografe continu înc …
- 6 copaci au plantat în centrul Pite_tiului câ_tig torii Raliului Arge_ului 2010.

”Raliul Arge_ului a fost fiecare spectator care s-a trezit cu noaptea în cap ca s mearg pe Transf g r _an _i fiecare arbitru care a a_teptat cu înfrigurare s vad c pilotul aflat pe traseu ajunge la final, a fost fiecare piatr notat în radarul copilocilor _i razele de soare pe care pilocii le c utau la ie_irea din tuneluri. A fost fiecare mecanic care a ridicat sâmb t dimineaca ochii _i a r mas uimit de impun toarea Cetate Poienari. A fost fiecare fotograf _i cameraman care a luat ceva din frumusecea muncilor pentru a o împ rta_i cu noi, acas . A fost maestrul Ovidiu Lipan b nd ric . A fost echipajul Krepelka/Stanciu care a tr it aici povestea de spus nepocilor. A fost familia Dumitrescu, cea mai frumoas familie din motorsportul românesc. A fost Lucien Hora _i cel mai rapid monopost care a concurat vreodat în România. A fost Gergo _i Levi, care au venit, au v zut, au învins. A fost uimirea angajacilor de la Cabana Capra când s-au trezit _i au v zut parcare plin de ma_ini.

A fost oboseala _i truda organizatorilor pentru ca totul s fie cât mai bine. A fost bomboanele de ciocolat de sâmb t dimineaca din mânerile ma_inilor de concurs. A fost fiecare policist, jandarm, om de paz , medic sau pompier. A fost...” - scriu într-un comunicat reprezentancii biroului de pres al acestui eveniment. Urm toarea etap se va desf _ura în perioada 4-6 iunie la Tg.Mure_.